**Водительское удостоверение** (в просторечии — «водительские права́» или просто «права́») — документ, подтверждающий право на управление соответствующими категориями транспортных средств.

Выдача регламентируется национальными законодательствами и международными соглашениями. Основными условиями являются соответствие кандидатов в водители ограничениям по возрасту (как минимальному, так и максимальному) и состоянию здоровья, а также сдача специальных экзаменов (теоретических и/или практических) в уполномоченных органах (в России — РЭО ГИБДД МВД).

Венская конвенция о дорожном движении 1968 года установила для 75 стран—участников (по состоянию на март 2018 г.) общие требования к водительским удостоверениям и порядку допуска водителей к дорожному движению. С 29 марта 2011 г. вступили в силу поправки, определившие в том числе внешний вид и необходимые сведения для национальных водительских удостоверений.

Категории ТС согласно Венской конвенции. Национальным законодательством могут предусматриваться и другие

Статья 41 Конвенции обязывает каждого водителя автомобиля иметь водительское удостоверение. Страны—участники Конвенции обязаны обеспечить выдачу ВУ только лицам обладающим необходимыми знаниями и навыками после успешной сдачи ими теоретических и (или) практических экзаменов компетентным органам. Условия для успешной сдачи экзаменов должны быть предусмотрены в национальном законодательстве.

Любое национальное водительское удостоверение, соответствующее требованиям и предписаниям Конвенции, признаётся действительным на территории всех государств—участников Конвенции (кроме удостоверений ученика-водителя). При этом, государства—участники могут не признавать действительным на своей территории водительское удостоверение, владельцу которого не исполнилось 18 лет (или 21 год для категорий «C», «D», «CE», «DE»).

Требования к внешнему виду ВУ перечислены в Приложении 6 Конвенции. Согласно им, национальное водительское удостоверение должно представлять собой документ размером 54×86 мм (формат ID-1 ИСО/МЭК 7810). Удостоверение может изготавливаться из пластика или бумаги. Цвет — предпочтительно розовый. На передней стороне удостоверения наносятся слова «Водительское удостоверение» на национальном языке (или национальных языках) страны, в которой выдано удостоверение, а также её название и/или отличительный знак.

В удостоверении указываются следующие сведения, пронумерованные в строго определённом порядке (курсивом выделены необязательные дополнительные сведения):

Пример удостоверения соответствующего требованиям Венской конвенции о дорожном движении (Россия, 2014 г.)

1. Фамилия;

2. Имя, другие имена;

3. Дата и место рождения (место рождения может быть заменено другими точными сведениями, определёнными национальным законодательством);

4а). Дата выдачи удостоверения;

4b). Дата истечения срока действия удостоверения;

4с). Наименование или печать органа, выдавшего удостоверение;

4d). Идентификационный номер для целей регистрации, не являющийся номером, указанным в пункте 5;

5. Номер удостоверения;

6. Фотография владельца;

7. Подпись владельца;

8. Обычное местожительство;

9. Категории (подкатегории) транспортных средств, на которые распространяется действие удостоверения;

10. Дата выдачи удостоверения для каждой категории (подкатегории) транспортных средств;

11. Дата окончания действия удостоверения для каждой категории (подкатегории) транспортных средств;

12. Дополнительная информация или ограничения в кодированном виде, касающиеся каждой категории (подкатегории) транспортных средств;

13. Информация для целей регистрации в случае изменения страны обычного местожительства;

14. Информация для целей регистрации либо другая информация, касающаяся безопасности дорожного движения.

**Таблица соответствия категорий транспорта в правах техническим категориям**

| **Категория ТС** | **Техническая категория ТС** |
| --- | --- |
| M | L1 (но не велосипеды), L6 |
| A | L3 |
| A1 | L3 на <= 125 см3 и макс. мощностью <= 11 киловатт (но не L1) |
| B | M1/N1, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3,5 тонн; M1/N1+O1; M1/N1 |
| BE | M1, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3,5 тонн, с прицепом тяжелей его (выше 3.5 тонн вместе) |
| B1 | L2, L4, L5, L7 |
| С | M1/N2/N3, разрешенная максимальная масса которых превышает 3,5 тонны (но не M2/M3) |
| С1 | M1/N2, разрешенная максимальная масса которых 3,5-7,5 тонн (но не M2/M3), можно с O1 |
| С1E | M1/N2, разрешенная максимальная масса которых 3,5-7,5 тонн (но не M2/M3), с прицепом >750кг (до 12 тонн вместе) |
| СE | M1/N2/N3, разрешенная максимальная масса которых превышает 3,5 тонны (но не M2/M3) сцеплённые с прицепом >750кг |
| D | M2/M3, можно с O1 |
| D1 | M2/M3 не более чем с 16ю пассажирскими сидячими местами, можно с O1 |
| D1E | M2/M3 не более чем с 16ю пассажирскими сидячими местами и с O1, не предназначенным для пассажиров (до 12 тонн вместе) |
| DE | M2/M3 с с прицепом >750 кг; сочленённые автобусы, дуобусы. |
| Tm | M2/M3, являющиеся трамваями |
| Tb | M2/M3, являющиеся троллейбусами |